

EPDMFolienshop.de

EPDM Low Slope Fire Retardant Dachbahnen

Beschreibung

Die EPDM Fire Retardant Dachbahnen bestehen aus zu 100% vernetztem synthetischem Gummi, Ethylen-Propylen-Dien Terpolymer. Die FR-Dachbahn (FR-Fire Retardant = mit Flammschutzadditiven) wird aus zwei Lagen hergestellt, die untere mit der Standardrezeptur, die obere mit der Rezeptur mit Flammschutzadditiven.

Eigenschaften

Physikalisch:

- Hervorragende feuerbeständige Eigenschaften
- Hervorragender Widerstand gegen UV-Strahlung und Ozon-Konzentration
- Temperaturstabil von -45 °C bis 130 °C
- Behält die Elastizität bei niedriger Temperatur und Hitzeschocks bis 250 °C
- Hervorragender Widerstand gegen alkalischen Regen, weniger widerstandsfähig gegen Öle. Kontakt mit mineralischen und pflanzlichen Ölen, Produkten auf Basis von Petroleum, heißem Bitumen und Fett muss vermieden werden

Technisch

	Test Prüfverfahren	Typischer Wert
Stärke	EN 1849-2	1,1 mm 1,5 mm
Wasserdichtheit	EN 1928 (B)	bestanden
Zug-Dehnungsverhalten (L/Q)	EN 12311-2 (B)	≥ 7 N/mm ²
Dehnfähigkeit (L/Q)	EN 12311-2 (B)	≥ 300%
Widerstand gegen statische Belastung - weicher Untergrund	EN 12730 (A)	≥ 10 kg
Widerstand gegen statische Belastung - harter Untergrund	EN 12730 (B)	≥ 25 kg
Widerstand gegen stoßartige Belastung - weicher Untergrund	EN 12691 (B)	≥ 1700 mm
Widerstand gegen stoßartige Belastung - harter Untergrund	EN 12691 (A)	≥ 200 mm
Weiterreißwiderstand (L/Q)	EN 12310-2	≥ 40 N
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-2	≥ 50 N/50mm
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-2	≥ 200 N/50mm
UV-Beständigkeit	EN 1297	bestanden
Falzverhalten bei Kälte	EN 495-5	≤ -45°C
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	≤ 1%
Reaktion auf Feuer	EN 13501-1	E
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	EN 13501-5	Broof(t1)